

## SEPAR 2000, filtro separador de agua con calentador de combustible

- Los SEPAR 2000 con calentador de combustible se pueden instalar en cualquier motor diésel con un sistema eléctrico de 12 o 24v
- Las versiones que además ofrecen precalentamiento del combustible antes del arranque, mejoran el encendido del motor en entornos con temperaturas extremadamente bajas
- Un combustible calentado evita que el filtro se obstruya por la parafina que se forma a bajas temperaturas

*Madrid, 2 de septiembre de 2021-* Los filtros **SEPAR 2000**, equipados con un sistema de calentamiento de combustible eléctrico, mejoran la puesta en marcha de motores diésel en condiciones climatológicas adversas de bajas temperaturas, incluso por debajo de los 0 °C, y separan el agua y las partículas contenidas en el combustible.

Los filtros SEPAR 2000 se definen como filtros con sistema de calentamiento de combustible, y entre sus principales características cabe destacar:

- Rendimiento eficaz en el calentamiento del combustible
- Mejora el arranque del motor
- Control automático del calentamiento
- Diseño compacto

Distribuido por **Imprefil** desde hace más de 40 años para los mercados de España y Portugal, los filtros **SEPAR 2000** con calentador de combustible se pueden instalar en cualquier motor diésel con un sistema eléctrico de 12 o 24 voltios.

Entre las aplicaciones indicadas se encuentran las de Vehículo Industrial, autobuses y autocares, marina, construcción y equipo agrícola, así como los motores estacionarios y demás maquinaria que desarrollan su actividad en climas fríos.

### FUNCIONAMIENTO DE LOS FILTROS SEPAR 2000

El sistema de calefacción está controlado por un termostato que activa el calentador cuando el combustible está a una temperatura 5 °C, y se desactiva cuando alcanza los

10 °C. Una lámpara piloto ubicada en el interruptor indica cuándo el termostato ha activado el sistema de calefacción.

El calor se transmite a la zona donde se centrifuga el diésel con la paleta de aluminio de manera muy eficiente, de modo que cuando el combustible pasa al filtro comienza a calentarse. El combustible calentado evita que el filtro pueda ser obstruido por la parafina que se forma debido a las bajas temperaturas.

El filtro **SEPAR 2000** está completamente protegido por un fusible en la carcasa del filtro que protege el calentador en el improbable caso de que la temperatura del mismo alcanzase los 80 °C. Como medida extra de protección, también se instala un fusible a la fuente de alimentación del calentador.

Las versiones **SWK 2000/5/50 / HZ** y **SWK 2000/10 / HZ** ofrecen además, precalentamiento del combustible antes del arranque del motor. Por lo tanto, el motor se alimenta con combustible calentado en el período crítico de puesta en marcha.

Esto tiene el beneficio de un mejor arranque del motor en condiciones de funcionamiento con temperaturas ambientales extremadamente bajas.

El filtro **SEPAR 2000** de combustible calentado debe instalarse siguiendo las instrucciones y de acuerdo con los diagramas de conexión proporcionado por **Imprefil** en cada suministro.

#### ***Acerca de Imprefil Distribuciones***

Imprefil es una empresa familiar creada en 1979 por socios procedentes del sector industrial, que funciona bajo la forma jurídica de Sociedad Anónima, y que posee una amplia experiencia en el mercado de los componentes de filtrado y térmico para el sector del automóvil e industrial.

Imprefil cuenta con un equipo de profesionales altamente cualificados, especialistas en este mercado y con una amplia experiencia, que permite asesorar y ofrecer constantes alternativas en productos y servicios.

#### **Para más información**

**David Núñez**

**Imprefil S.A.**

Tel. 91 8031119

[imprefil@imprefil.com](mailto:imprefil@imprefil.com)

**Eduardo Sanz**

**BlueCrystalNET**

659 432 979

[prensa@bluecrystalnet.com](mailto:prensa@bluecrystalnet.com)