**Filtros de combustible diésel / separadores de agua DAHL**

* **El filtro DAHL elimina el agua y los contaminantes sólidos del combustible antes de su llegada a la bomba de combustible**
* **El sistema de filtración DAHL puede reemplazar todos los demás filtros primarios y separadores de agua**
* **El sistema DAHL necesita un espacio mínimo de instalación**

***Madrid, 21* *de septiembre de 2021*-** El agua y los componentes sólidos que ensucian el combustible diésel, rompen la membrana lubricante protectora de éste, afectando a la calidad en los componentes que intervienen en la alta precisión de los inyectores, lo que afecta a todo el sistema del motor.

La pérdida de esta protección supone un mayor desgaste de las piezas al aumentar la fricción con el consiguiente aumento de la temperatura del sistema, erosión en los materiales y eventualmente pérdida de presión.

Muchos filtros de combustible existentes no están diseñados para eliminar cantidades significativas de agua. Están diseñados para hacer su trabajo en un solo paso. Esto significa que deben ser suficientemente porosos para permitir un volumen de flujo suficiente que, a su vez, limita la capacidad de filtrado. Esto repercute en mayores costes de mantenimiento.

Desde hace 40 años, **Imprefil** distribuye los filtros de combustible diésel / separadores de agua **DAHL**, cuyas características constructivas y de diseño los hacen ser los más eficientes del mercado.

La clave está en el exclusivo cono despresurizador patentado por **DAHL** que distribuye el flujo del combustible. Con más área de flujo de paso consigue la eliminación del agua y la retención máxima de la suciedad que porta el combustible.

Los filtros de combustible diésel / separadores de agua DAHL tienen menos resistencia al flujo que otros separadores, porque el combustible cambia de dirección solo dos veces. El filtro DAHL elimina prácticamente el 100% del agua y la mayoría de los contaminantes del combustible diésel.

**VENTAJAS DE INSTALAR UN FILTRO DAHL EN EQUIPOS DIÉSEL**

* El sistema de filtración DAHL elimina el agua y los contaminantes sólidos del combustible antes de su llegada a la bomba de combustible y los inyectores, evita fallos del sistema de inyección de combustible diésel y prolonga la vida útil del motor.
* El coste de la mano de obra del taller, solo para reparar el sistema de inyección más sencillo excede el coste del Filtro de combustible diésel DAHL.
* Los filtros DAHL se instalan fácilmente. Simplemente hay que colocarlos en cualquier lugar antes de la bomba de combustible.
* El sistema DAHL puede reemplazar todos los demás filtros primarios y separadores de agua. Filtra y separa todo en uno.
* Se necesita un espacio mínimo para instalar.
* El recipiente transparente hace innecesario el drenaje constante. El desagüe es fácil de usar.

**Imprefil** facilita las instrucciones de instalación al incluirlas con la entrega de cada unidad de filtro **DAHL**.

La extensa gama de filtros / separador de agua **DAHL-BALDWIN** distribuidos por **Imprefil** durante estos 40 años de estrecha colaboración están especialmente diseñados para trabajar en los sectores de automoción, vehículo industrial, agrícola, marina, obra pública e instalaciones.

El departamento técnico de **Imprefil**, ayuda a sus clientes y colaboradores en la elección del mejor sistema de filtración para cada caso.

***Acerca de Imprefil Distribuciones***

Imprefil es una empresa familiar creada en 1979 por socios procedentes del sector industrial, que funciona bajo la forma jurídica de Sociedad Anónima, y que posee una amplia experiencia en el mercado de los componentes de filtrado y térmico para el sector del automóvil e industrial.

Imprefil cuenta con un equipo de profesionales altamente cualificados, especialistas en este mercado y con una amplia experiencia, que permite asesorar y ofrecer constantes alternativas en productos y servicios.

**Para más información**

**David Núñez Eduardo Sanz**

**Imprefil S.A. BlueCrystalNET**

Tel. 91 8031119 659 432 979

imprefil@imprefil.com prensa@bluecrystalnet.com